



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Organizacje lotnicze [S1Lot1-BTL>OL]

### Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

3/5

Studia w zakresie (specjalność)

Bezpieczeństwo transportu lotniczego

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów ECTS

2,00

### Koordynatorzy

dr inż. Marta Galant-Gołębiewska

marta.galant-golebiewska@put.poznan.pl

### Wykładowcy

### Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego, wiadomości dotyczące

zarządzania i organizacji procesów transportowych Umiejętności: Student potrafi kojarzyć i integrować

uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i

uzasadniać opinie Kompetencje społeczne: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w

literaturze i zna zasady dyskusji; umiejętność formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego

rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie

### Cel przedmiotu

Zapoznanie się studentów z wiedzą na temat organizacji lotniczych

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

ma podstawową wiedzę dotyczącą prawa lotniczego, organizacji działających w lotnictwie cywilnym oraz

zna podstawowe zasady funkcjonowania lotnictwa państwowego, ma podstawową wiedzę dotyczącą

kluczowych zagadnień funkcjonowania lotnictwa cywilnego [L\_W24]

### Umiejętności:

potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z transportu lotniczego również aspekty prawne, w szczególności wykorzystać aspekty europejskich i krajowych przepisów prawa lotniczego [L\_U05]

### Kompetencje społeczne:

rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe [L\_K01]

## Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: egzamin pisemny lub ustny z treści przerabianych na zajęciach

## Treści programowe

1. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO
2. Konwencje rządzące żeglugę powietrzną. Historyczne uwarunkowania prawa lotniczego i struktury jego funkcjonowania.
3. Unia Europejska w aspekcie lotnictwa cywilnego (instytucje europejskie, zasady regulacji rynku w UE)
4. Międzynarodowe organizacje i instytucje lotnictwa cywilnego (ICAO, IATA, EASA, EUROCONTROL)
5. Organizacja i zarządzanie lotnictwem wojskowym w Polsce
6. Przepisy lotnicze i polityka transportowa (Ustawa Prawo Lotnicze, Konwencja ICAO i charakterystyka jej aneksów, przepisy JAR-OPS)
7. Linie lotnicze (zasady funkcjonowania, alianse), przewozy pocztowe i towarowe, lotnictwo ogólne i rekreacyjne
8. Prawne aspekty krajowego programu ochrony lotnictwa cywilnego.

## Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

## Literatura

Podstawowa

1. Aneksy ICAO
2. Ustawa Prawo Lotnicze
3. Żylicz. M .Międzynarodowe prawo lotnicze , Lexis, Warszawa 2011
4. Compa.M . Przepustowość przestrzeni powietrznej. WLOP Dęblin 2009

Uzupełniająca

1. Zarządzanie ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej RP, WLOP, Warszawa 2002.
2. Materiały szkoleniowe, wewnętrzne Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

## Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	35	1,50